

Муниципальное автономное образовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №9

Таможенная служба в России: история и
современность
проект

Автор работы:
Обучающаяся 11А класса
Юсупова Мадина Шамсидиновна
Руководитель:
Климова Наталья Владимировна

Нижний Тагил
2023

Содержание

Введение.....	3
Глава 1 Особенности развития таможенной службы Российской Федерации	4
1.1 История таможенной службы и таможенной политики России	4
1.2 Становление и развитие таможенной системы в XVII—XVIII веках	5
1.3 Становление и развитие таможенной службы в XIX веке.....	9
1.4 Особенности развития таможенной службы советского периода	11
Глава 2 Тенденции развития таможенной службы XXI века	14
2.1 Структура таможенной службы в России	14
2.2 Современный этап развития таможенной службы и таможенной политики в России в период с 2000-2020 годов.....	17
2.3 Стратегия развития таможенной службы и таможенной политики в России в период с 2020-2030 годы.....	19
2.4 История Уральского таможенного управления	21
Глава 3 Сущность профессии таможенной службы.....	26
3.1 Специальность: виды профессий таможенной службы и особенности при поступлении на службу	26
3.2 Составление профкарты работников таможни	31
Заключение	33
Список использованных источников	34
Приложения.....	35

Введение

Федеральная таможенная служба, на сегодняшний день, в рамках своей деятельности несёт часть ответственности за регулирование внешнеторгового оборота и осуществления фискальной функции, а также регулярно пополняет доходную часть государственного бюджета и тем самым способствует развитию устойчивого экономического роста и экономической безопасности.

Федеральная таможенная служба является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в соответствии с законодательством Российской Федерации по выработке государственной политики, контролю и надзору в области таможенной части.

Выбранная мной тема проекта является актуальной, потому что таможенные органы выполняют задачи, которые являются важными для государства, так как обеспечивают стабильные условия существования и прогрессивное развитие Российской Федерации, её независимость и устойчивость среди государств в экономических интересах.

Цель проекта: анализ развития и становления таможенной службы.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) изучить историю таможенной службы Российской Федерации;
- 2) проанализировать и выявить проблемы таможенной службы в настоящее время;
- 3) провести сравнительную характеристику современной и исторической таможенной службы.

Методы исследования: анализ документов, литературных источников по исследуемой теме; обработка статей, новостей.

Глава 1

1.1 История таможенной службы и таможенной политики России

Таможенная политика сегодня имеет богатую историю, которая зародилась одновременно с государством и стала важным элементом его в экономическом росте и развитии внешнеторговой деятельности.

История развития таможенной политики тесно связана с двумя понятиями её развития: протекционизм и фритредерство.

Протекционизм представляет собой государственность, которая находится в тесной взаимосвязи с политическим аспектом, так как затрагивает экономические интересы государства.

Фритредерство представляет собой свободную торговлю, устраняющую разные помехи во внешнеторговых отношениях и внутри страны, что ведет к росту товарооборота и способствует более выгодному международному разделению труда и удовлетворению потребностей рынка при определенных условиях.

Исторические источники свидетельствуют о том, что начиная с X в. сбыт товаров сопровождался сбором таможенных пошлин. Так, в договоре князя Олега с византийцами встречается слово «мыт», из чего видно, что древним русским был уже тогда известен сбор. Появляется таможенная терминология: мыт — проезжая пошлина за аренду торговых площадей, за покровительство торговым людям; мытнина (мытница) — место взимания мыта; мытник (мытчик) — сборщик пошлин. Русская Правда регламентировала сбор таможенных пошлин. Согласно ей мыто полагалось уплачивать с каждой сделки купли-продажи, совершаемой на городском рынке. Основными пошлинами были судовая, мытная, померная, привязная, весчая и др.

Стоит отметить, что таможенные сборы отличались ставкой пошлин, их количеством и разнообразием. Среди них выделяли следующие платежи:

1) явка — пошлина за предъявленный в таможене товар (по прибытии в город торговый человек должен был явиться в таможеню. Здесь в специальной книге записывалось его имя, название и происхождение привезенного товара, размер взысканной пошлины — «явки» или «явленного». Пройти через таможеню были обязаны все приезжие, однако явка взималась только с тех, кто имел при себе товар); взималась как при провозе товаров на место торга, так и с их продажи;

2) замыт — сбор, акциз; взыскивался с цены товара;

3) гостиное — пошлина с привозных товаров; взималась «с оценки товаров, помещаемых в гостином дворе, на рубль или по штукам товара»;

4) протаможье — пеня за тайный провоз товара без уплаты пошлины, за неявку его в таможене;

5) протамга — пеня за неявку товара в таможене.

Всего на Руси взималось до 40 видов различного рода и наименования пошлин.

1.2 Становление и развитие таможенной системы в XVII—XVIII веках

Сложившиеся еще в XVI и XVII вв. таможенные пошлины обросли множеством дополнительных налогов, которые с трудом поддавались систематизации. Направленность таможенной политики Московского государства диктовалась закономерностями экономического развития страны. К началу XVII в. экономический аспект объективно сложившейся таможенной системы утратил свое значение. Дифференциальное таможенное обложение стало тормозом экономического развития страны.

Рост хозяйственной жизни привёл к формированию российского рынка и оптовой торговле, созданию крупных ярмарок в Москве, Архангельске и др. Главными пограничными пунктами внешней торговли были Архангельск, Новгород, Псков, Смоленск и другие города. Таможенная реформа середины XVII в. способствовала развитию промышленности России. Не было отрасли, которая не достигла бы определенных успехов. Довольно успешно стала развиваться промышленность. Значительных успехов добились производства: сыроварение, винокурение, варка пива и меда, добывание селитры, металлическое, пушечное, шелкоткацкое и кожевенное дело и др. Однако, по мнению зарубежных торговцев, промышленность России смогла бы достигнуть более высокого уровня развития. При определенных условиях Россия могла бы обойтись без привоза многих заграничных товаров, если бы не проводила таможенную политику свободной торговли и более надежно защищала свою экономику.

В то же время, допуская свободный ввоз заграничных товаров в Россию, правительство было заинтересовано в расширении торговли России с Западной Европой. В Россию шли драгоценные металлы и другие товары, которые были для нее необходимы. Свободную торговлю поддерживал А. Л. Ордин-Нащокин, потому что считал такую политику необходимой для развития Российского государства. Таким образом, таможенная реформа способствовала росткам нового, появившегося в XVII в., которое пробивалось к жизни медленно, с трудом. Более благоприятные возможности

для отечественной торговли хотя и были открыты Новоторговым уставом, но принципиально ситуация не изменилась. На вопросы, которые объективно возникли в середине XVII в., были даны ответы Петром I в начале XVIII в.

25 октября 1653 г. царь Алексей Михайлович подписал Именной указ с боярским приговором «О взимании таможенной пошлины с товаров в Москве и в городах с показанием, по сколько взято и с каких товаров». Указ заменял прежние многочисленные сборы единой рублевой пошлиной. Указ устанавливал равное для всех таможенное обложение торговых сделок единой таможенной пошлиной. Частично были упразднены приезжие сборы. В основу расчета пошлины была положена продажная цена товара — фактически государство забирает часть прибыли торговца, и тот должен переложить убыток на покупателя, сумма которой составляла 5%. Это доказывает, что пошлина значительно превышала имевшиеся ранее торговые пошлины, что по замыслу составителей документа должно было компенсировать казне потери от отмены большинства других пошлин. Несколько по-иному собиралась пошлина, если купец покупал товар в одном месте страны, а продавал его в другом. В этом случае пошлина фактически делилась на две части.

Следует отметить, что в Указе нашла отражение политика, проводимая по отношению к иностранным купцам. Правительство, допуская торговлю, стремилось не допускать утечку богатств за рубеж на не выгодных для государства условиях.

Главным препятствием на пути развития внешней торговли были определенные привилегии иностранцев. Необходимо было разработать и принять к руководству новый документ, который бы закрепил некоторые положения Именных указов и обеспечил правовое закрепление выработанных ранее правил таможенных обрядностей и защитил русских купцов от засилья иностранцев. С этой целью был разработан Новоторговый устав, который был принят 22 апреля 1667 года. Согласно Уставу внешние таможенные пошлины делились на ввозные и отпускные, внутренние — на рублевую, перекупную и различные сборы. Цель внешних торговых пошлин — сбор с товаров, перемещаемых в Россию из-за границы. В Уставе рублевая пошлина в отличие от внешних таможенных сборов была не только проезжей, но и торговой. Ею облагались товары, предназначенные для продажи, при перемещении в город или селение, где находилась таможня. Не подвергались оплате рублевой пошлиной лица, независимо от сословного положения, перевозящие товары для внутреннего пользования. Товары внутреннего производства подлежали оплате рублевой пошлиной один раз, когда впервые представляли товар в таможню: на них выдавалась выписка, и с таким «ярлыком» товар мог свободно перемещаться по всей России, и при

перепродаже его в другие руки уплачивалась только сравнительно незначительная перекупная пошлина.

Пошлина взималась в виде определенного процента с продажной стоимости товара, или нескольких денег с рубля — отсюда и само ее название. Согласно общему правилу, пошлина взималась с продавца при самой продаже. Перекупщик мог внести в таможенную казну деньги, предназначенные для покупки товаров, и, получив документ о внесении денег, при представлении которого при покупке товаров продавец освобождался от уплаты той части сбора, которая была уже уплачена.

Благодаря правилам таможенного контроля, который был закреплён в Новоторговом уставе, товары, привозимые на продажу, подвергались подробному и тщательному досмотру. Товары, прибываемые через Архангельск, подвергались досмотру два раза: те, которые шли из России, — в Вологде и других городах, где они грузились на суда, и в Архангельске.

Таким образом, Новоторговый устав не во всем был либерален по отношению к внешней торговле. Табак был запрещён к ввозу из нравственно-религиозных побуждений, вино и сахар были обложены высокими пошлинами по фискальным соображениям, прочие же привозные товары оплачивались 5%-ной рублевой пошлиной.

К началу XVIII в. в Российском государстве законодательно была закреплена единая тарифная система пошлин, что способствовало более организованному сбору таможенных доходов и решению задач таможенного оформления. Это в условиях оживления торговли в начале XVIII в. обеспечило совершенствование таможенного механизма. Особенность существования таможенной политики как в начале XVIII в., так и в последующие годы, состояла в том, что таможенное дело как механизм регулирования экономики и торговли практически не функционировало, оно решало в основном лишь задачи получения таможенных сборов. Лишь 31 января 1724 г. механизм регулирования начал действовать в соответствии с протекционистским тарифом. В нём было установлено, что если внутреннее производство какого-либо продукта достигает четвертой части количества этого товара, ввозимого из-за границы, то пошлины должны равняться четверти ценности его, если треть — пошлины должны составлять треть стоимости. Если же государство производит продукт в размере половины привоза, то пошлина составляла 50%. Если производство превышало привоз, то пошлина устанавливалась в размере 3/4 стоимости ввозимого товара. Пошлина устанавливалась таким образом, что размер ее возрастал по мере роста производства. В

данном случае можно считать, что таможенная пошлина рассматривалась как премия производителям. Тарифом предусматривалось наибольшее обложение в 75%.

Протекционистский, покровительственный тариф 1724 г. просуществовал до 1731 г., когда был принят новый тариф. В соответствии с ним на товары, не производившиеся в стране, вводилась умеренная пошлина от 4 до 10%, на производившиеся — до 20%. Тариф 1731 г. совершенно исключал возможность покровительственной системы, в которой так нуждалась постепенно развивающаяся русская промышленность.

Внутренняя политика в 1740—1750-х гг. обрела свой смысл во многом с деятельностью графа П. И. Шувалова, ставшего фактически руководителем елизаветинского правительства. По его инициативе была проведена переориентация бюджетных поступлений с прямого обложения на косвенное, что позволило увеличить доходы казны. Важнейшим мероприятием в области таможенной политики явилась ликвидация таможенных ограничений внутри страны. Российское государство, политическое становление которого произошло еще в XV—XVI вв., в экономическом отношении до середины XVIII в. оставалось раздробленным. В каждой области взимались провозные и торговые пошлины. Кроме «мытов», «перевозов», «мостовщины» и других существовало еще множество всяких «мелочных сборов», сильно стеснявших внутреннюю торговлю.

В 1753—1754 гг. внутренние пошлины, а также все 17 «мелочных сборов» были заменены единообразной таможенной пошлиной на границах государства, взимавшейся со всех ввозимых и вывозимых товаров в портовых и пограничных таможах в размере 13 коп. с 1 руб. стоимости (дополнительное обложение внешней торговли должно было, по мнению Шувалова, компенсировать бюджетную недостачу из-за отмены внутренних пошлин и сборов). В 1754 г. был издан табель нормальных цен, на основании которой производился расчет нового сбора.

К середине XVIII в. таможенное дело стало централизованным и осуществлялось на основе единой таможенной политики. Основные идеи, заложенные в законодательных документах по таможенному делу на первом этапе таможенной реформы, получили реализацию и дальнейшее развитие. Этому поспособствовала преобразовательная деятельность в Российском государстве и издание ряда указов Екатерины II, направленных на переустройство управления страны, установление казенных цен на товары, отмену отпусков, введение росписи доходов и расходов, издание манифеста против взяточничества.

Русское правительство было поставлено в необходимость изменить свою таможенную политику сообразно требованиям и домогательствам тех государств, сближение с которыми было желательно. Это нашло свое отражение в тарифе 1782 г., который освободил множество товаров от пошлин. Средний таможенный сбор составил около 10 %. В таможенной политике наметился либерализм. Составленный в 1795 г. тариф должен был вводиться с 1 января 1797 г., но был пересмотрен. В 1796 г. пошлины вновь стали взиматься ефимками, были отменены льготы как русским, так и иностранным купцам. Тариф 1797 г. практически повторил положение 1792 г. с небольшим повышением пошлин на некоторые иностранные товары, которые составили с пуда персидского шелка сырца — 16,32 коп., китайского — 40 руб. 80 коп. Незначительной пошлиной были обложены русские мануфактурные изделия.

Так же следует отметить, что граница была практически открыта для контрабандистов. Именно поэтому Екатерина II повелевает Сенату подготовить закон по созданию специальной таможенной стражи, главная цель которой состояла бы в закрытии границ и задержании провоза контрабанды.

Именным указом Екатерины Сенату от 27 сентября 1782 г. «Об учреждении особой Таможенной пограничной Цепи и стражи для отвращения потаенного провоза товаров» в каждой западной пограничной губернии учреждалась таможенная пограничная стража. Она состояла из таможенных объездчиков и пограничных надзирателей в таможенных.

1.3 Становление и развитие таможенного дела в XIX веке

Таможенная политика России в начале XIX в. оказалась под влиянием расстановки сил в Европе. Политическая конъюнктура, новые территориальные приобретения России, расширение границ государства, прокладывание новых торговых путей сказались на изменении структуры таможенной охраны и формировании основных направлений таможенной политики.

В 1810 г. было выработано «Положение о торговле на 1811 год», которое свело внешнеторговые операции России и Франции к полному прекращению. Положение послужило главным поводом к разрыву России с Францией и Отечественной войне 1812 г. В угоду Англии было объявлено полное благоприятствование для английских купцов. В то время когда Франция практически

лишалась права торговать с Россией, около двухсот английских кораблей с товарами вошли в российские порты.

Теперь, чтобы угодить союзным державам, тариф четыре раза пересматривали, делая более умеренной таможенную политику. 31 марта 1818 г. был принят таможенный тариф, полностью покончивший с запретительной системой, за исключением запретов на ввоз некоторых товаров железодельной и текстильной промышленности. Еще более умеренным был тариф, принятый в ноябре 1819 г. В страну по низким таможенным ставкам (2—15 % от стоимости товаров) хлынули иностранные товары. Русская промышленность не могла выдержать конкуренции, так как она была еще в зачаточном состоянии. Оценивая тариф 1819 г., министр финансов России Е. Канкрин говорил, что этот тариф «убил русскую промышленность».

Е. Канкрин разработал 13 правил о составлении таможенной росписи. Судя по тексту, Канкрин предлагал политику «дозированной конкуренции», которая бы не угрожала развитию русской промышленности, но одновременно стимулировала ее развитие.

Сам период с 1877 по 1891 г. ознаменовался переходом к охранительным тарифам и преданием таможенной политике значения политического курса, попыткой приостановить экономическую экспансию 35 иностранных государств (и в первую очередь Германии) против России. В этот период пошлины были невелики, но в последующие годы они начали уклонно расти, а также вводились новые на многие товары, ранее пропускавшиеся по тарифу 1868 г. беспошлинно.

Таможенная политика в этот период строилась на потребностях охранительных факторов и предполагала подъем промышленности и, безусловно, решение фискальных проблем. Повышение таможенных пошлин в период после 1877 г. по 1890 г. более чем на 100 % вызвало потребность их систематизации и придания таможенной политике значения политического курса.

Для разработки нового тарифа был создан комитет во главе с Д. И. Менделеевым, в который, кроме экспертов, вошли 62 представителя от торгово-промышленных предприятий, 7 профессоров технологического института, представители сельскохозяйственного производства. Новый протекционистский тариф по европейской торговле был разработан и окончательно утвержден 11 июня 1891 г. и введен в действие с 1 июля того же года. Отличительная особенность тарифа заключалась в том, что он носил строго охранительный покровительственный характер для всей русской промышленности и добывающих производств, т. е. от сырья и до изготовления готовых изделий. Составители тарифа стремились к тому, чтобы в

каждой группе товаров размеры пошлин для сырого материала, полуфабриката и готовых изделий были согласованы между собой, чтобы охранительные функции тарифа равномерно распределялись на все товары.

Практически этот тариф положил начало новому подходу к таможенной политике.

1.4 Особенности развития таможенного дела советского периода

После октябрьской революции комитет профсоюзов таможенных служащих и низовые организации встали на платформу Советской власти. Советское правительство, заботясь о защите экономических интересов страны на границе, издало ряд постановлений, регулирующих таможенную службу.

В таможенные учреждения был направлен ряд распоряжений, регламентирующих организацию таможенного контроля. Первым правительственным документом, в котором закреплялись подчиненность таможенных органов и их функциональные обязанности, а также порядок ввоза и вывоза товаров, стало постановление СНК РСФСР от 29 декабря 1917 г. (11 января 1918 г.) «О порядке выдачи разрешения на ввоз и вывоз товаров».

В 1930-е гг. таможенная система теряет свое значение, которое оно приобрела в 1920-е гг. Связано это со свертыванием нэпа, снижением внешнеторгового оборота (почти в три раза к середине 1930-х гг.). Таможенная служба выполняла функцию контролера, регистрирующего и пропускающего товары и пассажиров через государственную границу. В связи со снижением нагрузки наблюдается сокращение штата таможенной службы — к середине 1930-х гг. число таможенных служащих насчитывало около 2 тыс. человек.

Правовое регулирование таможенных отношений в 1960-х гг. осуществлялось в соответствии с положениями нового Таможенного кодекса СССР, принятого 5 мая 1964 г. Кодексом предусматривались три главные задачи таможенных учреждений: осуществление контроля над соблюдением государственной монополии внешней торговли, совершение таможенных операций и борьба с нарушениями таможенных правил и контрабандой.

В последующие годы ряд положений Таможенного кодекса был пересмотрен и уточнен. В частности, Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1971 г. была усилена административная ответственность за контрабанду валюты и валютных

ценностей. В годы «перестройки» была предпринята попытка реорганизации таможенной службы в новых условиях. В 1986 г. Главное таможенное управление (ГТУ) было преобразовано в Главное управление 39 государственного таможенного контроля (ГУГТК) при Совете Министров СССР. Увеличение числа международных перевозок и рост объема пассажирского сообщения обусловили рост числа таможенных учреждений и вызвали необходимость структурной перестройки органов управления таможенной службы.

Юридическое закрепление отхода от принципа государственной монополии внешней торговли, содержащееся в постановлении Совета Министров СССР от 11 декабря 1989 г., поставило перед ГУГТК задачу формировать новую таможенную политику и современный механизм таможенного контроля. Меняется функциональная направленность таможенных органов. Приоритетными задачами, которые встали перед ГУГТК, были: разработка нового таможенного законодательства, отвечавшего реалиям либерализации внешней торговли; создание новых таможен в местах сырьевых источников и производства товаров, а также пунктов пропуска на путях движения экспортных и импортных товаров; использование мирового опыта применения гармонизированной системы описания и кодирования товаров; координация действий ГУГТК с таможенными службами зарубежных стран по пресечению наркобизнеса. В связи с этими изменениями происходит и обновление нормативной базы, правового статуса и порядка деятельности таможенных органов в комплексе с попыткой обновления механизмов регулирования внешнеэкономических связей.

Важным этапом в развитии теории таможенной службы и таможенного законодательства является выход в свет Таможенного кодекса Российской Федерации и Закона РФ «О таможенном тарифе», введенных в действие соответственно 21 мая и 18 июня 1993 г. Таможенный кодекс РФ 1993 г., отвечавший основным принципам мирового таможенного регулирования, и массив подзаконных актов в сфере таможенного дела, принятый в течение последних 10 лет, позволили России существенно продвинуться по пути освоения экономических инструментов таможенного регулирования, 40 формирования и защиты внутреннего рынка таможенными средствами. В этом процессе и законодатель, и органы исполнительной власти столкнулись с объективной динамичностью таможенной деятельности, соответствующей проводимому таможенно-политическому курсу.

За последнее десятилетие функционирование таможенной системы Российской Федерации стало мощной базой формирования федерального государственного бюджета, проведения структурных преобразований национальной экономики,

обеспечения экономической безопасности государства, вхождения России в мировое сообщество.

Глава 2

2.1 Структура таможенной службы в России

Таможенные органы являются единой централизованной федеральной системой. Руководство системой таможенных органов осуществляется Правительством Российской Федерации.

Обобщенная система таможенных органов Российской Федерации представлена на таблице 1.



Организационная структура и территориальное размещение таможенных активно развито, в ней прослеживаются некоторую динамику развития.

Структура Федеральной Таможенной службы представлена на таблице 2.

Структура Федеральной таможенной службы России			
Главное организационно-инспекторское управление	Главное управление информационных технологий	Главное управление по борьбе с контрабандой	Главное управление тылового обеспечения
Главное управление таможенного оформления и таможенного контроля	Главное управление федеральных там. доходов и тарифного регулирования	Главное финансово-экономическое управление	Управление государственной службой и кадрами
Главное управления таможенного контроля после выпуска товаров	Управление там. расследований и дознания	Правовое управление	Управление делами
Управление торговых ограничений, валютного и экспортного контроля	Управление таможенного сотрудничества	Управление по связям с общественностью	Управление по противодействию коррупции
Контрольно-ревизионное управление	Управление контроля таможенных рисков	Управление товарной номенклатурой	Аналитическое управление

Современная структура Федеральной таможенной службы значительно развилась за последние года в сравнении с периодом РСФСР, где подразделений насчитывалось порядка пятнадцати. Стоит учесть, что в структурные подразделения обладают определёнными полномочиями. В документе официального сайта таможенной службы (ФТС) насчитывается 92 пункта о полномочиях, которые осуществляет таможня в соответствии с установленной компетенцией.

Рассмотрим некоторые из них:

1) владение, пользование и распоряжение в пределах, установленных законодательством Российской Федерации, федеральным имуществом, закрепленным на праве оперативного управления за таможней, в соответствии с целями своей деятельности, назначением имущества;

2) внесение сведений о федеральном имуществе таможни в реестр федерального имущества, осуществление государственной регистрации прав на объекты недвижимого имущества в уполномоченных государственных органах;

3) содержание территорий, эксплуатацию зданий, сооружений и помещений, закрепленных за таможней, в которых размещаются структурные подразделения ФТС России, таможенные органы и учреждения, находящиеся в ведении Федеральной

Таможенной Службы России, обслуживание инженерных систем и коммуникаций, оплату услуг, предоставляемых коммунальными службами Москвы, Московской и Тверской областей;

4) определение потребности структурных подразделений ФТС России, таможенных органов и учреждений, находящихся в ведении ФТС России, в помещениях, находящихся в оперативном управлении таможни;

5) анализ и формирование сводной потребности таможни, структурных подразделений ФТС России и таможенных органов в материально-техническом обеспечении в соответствии с утвержденными ФТС России табелями положенности, нормами, правилами определения нормативных затрат на обеспечение функций таможенных органов.

Цели, задачи, функции, а также основные направления деятельности таможенных органов определены в Федеральном законе от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 289-ФЗ) [4]. В соответствии с законодательством, деятельность органов Федеральной таможенной службы направлена на достижение следующих основных задач:

– обеспечение экономической безопасности Российской Федерации в процессе внешней торговли товарами;

– создание условий, при которых внешнеэкономическая и внешнеторговая деятельность будет осуществляться наиболее эффективным образом, а также создание таможенной инфраструктуры;

– совершенствование государственного управления в сфере таможенного регулирования;

– обеспечение соблюдения прав и законных интересов лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела.

Основные функции Федеральной Таможенной Службы России, которые она осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации, представлены на рисунке 3.



Таким образом, органы Федеральной Таможенной Службы осуществляют множество важнейших действий, которые способствуют его развитию. Они осуществляют таможенный контроль, взимают таможенные пошлины, ведут статистику в области таможенной деятельности, а также способствуют развитию внешней торговли Российской Федерации и способствуют ускорению товарооборота.

2.2 Современный этап развития таможенного дела и таможенной политики в России в период с 2000-2020 годов

Таможенные органы занимают особое место в развитии национальной экономики, а их главной проблемой на сегодняшний день является безопасность экономики государства, главной целью которой является обеспечение Российской Федерации стабильности и представлении его на международном рынке. Они являются составной частью сил обеспечения национальной безопасности Российской Федерации. Вся их деятельность направлена на достижение весьма важных для современной России целей таможенной политики: обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля и регулирования товарообмена на таможенной территории ЕАЭС, участие в реализации торгово-политических задач по защите российского рынка, стимулирование развития национальной экономики.

Именно поэтому начиная с 2000-х годов, таможенная служба России проводит перманентные реформы, направленные на ускорение таможенного оформления и упрощение таможенных формальностей.

Новый Таможенный Кодекс 2004 г. (разрабатывавшийся в течение двух лет) был основан на международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Конвенция 1999 г.), которую подготовили Всемирная Торговая и Всемирная Таможенная организации. В этом же году происходят изменения в структуре таможенных органов, а именно, происходит административная реформа, и с связи с этим и в соответствии Указом Президента России от 9 марта 2004 г. № 914 «О системе и структуре Федеральных органов исполнительной власти ГТК был преобразован в ФТС и подчинился Министерству экономического развития и торговли. С 2006 г. ФТС напрямую подчиняется Правительству Российской Федерации.

В 2008 г. концепция развития таможенных органов вдруг неожиданно изменилась. Было объявлено, что таможенное оформление будет 182 переноситься из мест концентрации бизнеса в места, приближенные к таможенной границе – началось переселение с сокращениями и реорганизациями, с отзывом лицензий у действующих складов временного хранения (далее – СВХ), размещением таможенных постов и отделов таможенного оформления на складах, расположенных у границы. Поскольку максимальная концентрация таможенного оформления наблюдалась до реформы в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области, то передел этого рынка и около-таможенных услуг в максимальной степени затронул именно эти регионы. На границе возникли многокилометровые очереди, грузы стояли, лихорадочно строились у границы новые терминалы, декларанты и брокеры метались между пограничными и внутренними таможнями.

В 2012 г. Правительство Российской Федерации утвердило Стратегию развития таможенной службы РФ до 2020 г. Соответствующее распоряжение от 28 декабря 2012 г. № 2575-р подписано главой правительства Д.А. Медведевым. 185 Как отмечается в пояснительной справке к распоряжению, стратегия подготовлена в целях совершенствования деятельности таможенных органов с учетом перехода России на инновационный принцип развития экономики, интеграции страны в мировое хозяйство, изменения масштабов, характера и форм ВЭД. Целью стратегии являлось определение наиболее эффективных методов реализации задач в области таможенного дела в соответствии с международными стандартами и законодательством РФ. Стратегия определяла направления развития таможенных органов, основные задачи, формы и

содержание деятельности в сфере таможенного дела на период до 2020 г., устанавливала единую для таможенных органов систему приоритетов.

Основными направлениями, по которым происходило реформирование современного таможенного законодательства, являлись: максимальное сближение с существующими в международной практике стандартами по таможенному делу; создание стабильных и четких правил, в соответствии с которыми участник внешнеэкономической деятельности строит свои отношения; наконец, эффективная защита публичного порядка и национальных интересов Российской Федерации в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

2.3 Стратегия развития таможенного дела и таможенной политики в России в период с 2020-2030 годы

Стратегии развития таможенной службы РФ до 2030 г. определяет целевые ориентиры, задачи развития таможенной службы на ближайшие 10 лет, согласно которой, она рассчитана на двухэтапную реализацию, миссией ФТС России является содействие развитию международной торговли, росту товарооборота и не сырьевого экспорта, обеспечение национальной безопасности, полноты и правомерности взимания таможенных платежей, достижение высокого качества таможенного администрирования, создание конкурентных преимуществ для законопослушных участников внешнеэкономической деятельности.

План состоит из 14 разделов. Разделы плана соответствуют основным стратегическим направлениям развития таможенной службы Российской Федерации на период до 2030 года.

Реализовывать Стратегию планируется, соблюдая следующие принципы:

- долгосрочное стратегическое планирование с учетом мировых тенденций;
- планомерность и последовательность в развитии;
- предсказуемость и прозрачность фискальных и регулирующих условий;
- нацеленность на результат;
- оптимизация и совершенствование таможенного администрирования;
- автоматизация и информатизация сквозных бизнес-процессов деятельности таможенной службы на основе передовых технологий; – клиентоориентированность и бесконтактность;
- обеспечение условий для формирования устойчивой модели добросовестного и законопослушного поведения субъектов внешнеэкономической деятельности;

– признание деяний, содержащих признаки преступлений и административных правонарушений в таможенной сфере, одной из угроз безопасности РФ.

Основные стратегические направления развития таможенной службы связаны также с совершенствованием таможенного администрирования для ускорения и упрощения перемещения товаров через таможенную границу путем создания модели "интеллектуального" пункта пропуска, внедрения современных информационных технологий, связанных с прибытием (убытием) товаров, таможенным транзитом, в том числе с использованием машинного искусственного интеллекта.

Планируется расширить функционал информационно-программных средств таможенных органов, системы внутриведомственного и межведомственного информационного взаимодействия для оптимизации производства по делам об административных правонарушениях и 187 уголовным делам. Также расширится информационное взаимодействие с таможенными администрациями других стран на основе соглашений о сотрудничестве.

Так же одним из основных этапов является создание условий для формирования единой системы транзита.

Создание и функционирование транзитной системы является мощным интеграционным фактором не только внутри существующих экономических блоков (союзов), но и в масштабе укрупненных экономических и географических регионов.

Заключение отдельного соглашения о системе транзита позволит создать условия, при которых любое из государств сможет присоединиться к региональной транзитной системе, функционирующей на пространстве ЕАЭС, положительно скажется на развитии российской экономики, приведёт к увеличению транзитного потенциала как Российской Федерации, так и ЕАЭС.

Как отметил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, результатом реформы должно стать создание высокотехнологичной таможенной системы, которая поможет сделать продукцию российских компаний более конкурентоспособной, позволит бизнесу активнее расширять географию внешнеэкономических и инвестиционных связей.

Реализация ряда мероприятий Плана потребует привлечения дополнительного финансирования из федерального бюджета как в части ФТС России, так и в части иных федеральных органов исполнительной власти.

Финансовое обеспечение выполнения мероприятий Плана за счёт средств федерального бюджета будет уточняться ежегодно в установленном порядке при

подготовке объектов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

2.4 История Уральского таможенного управления

Таможенное управление, на сегодняшний день, является составной частью единой системы таможенных органов Российской Федерации и осуществляет непосредственное руководство таможенным делом на территории Уральского региона.

В зону деятельности Управления включены таможенные учреждения, расположенные на территории Свердловской, Пермской, Курганской, Оренбургской, Челябинской и Тюменской областей, Республики Башкортостан и Удмуртской Республики.

Основными задачами Уральского таможенного управления являются:

- обеспечение соблюдения законодательства по таможенному делу и законодательства Российской Федерации;
- совершенствование организации таможенного контроля;
- организация эффективного и единообразного применения таможенно-тарифного механизма с целью защиты внешнеэкономических интересов Российской Федерации;
- организация и осуществление борьбы с контрабандой, иными преступлениями, производство дознания по которым отнесено к компетенции таможенных органов, координация деятельности таможен, взаимодействие с правоохранительными органами региона в этой сфере деятельности;
- организация и ведение региональной таможенной статистики;
- организация финансирования и контроля над рациональным использованием материальных и денежных средств на содержание и развитие таможенных органов.

Уральское таможенное управление в соответствии с возложенными на него задачами выполняет следующие функции:

- организация и планирование расходов, согласование и представление в ФТС России смет расходов на содержание аппарата Управления, таможенных органов, а также сводной сметы по таможенным органам;
- финансирование таможенных органов и других предприятий, находящихся в оперативном подчинении Управления;

-организация и проведение контрольно-ревизионной работы, бухучета и отчетности, взимание таможенных платежей в соответствии с действующим законодательством, осуществление валютного контроля;

-организация в регионе производства по делам о нарушении таможенных правил и дознания по делам о контрабанде и иным преступлениям; проведение в регионе таможенных расследований;

-координация и контроль деятельности таможен, расположенных на территории Уральского региона, по организации и совершенствованию технологий таможенного контроля, ускорению пропуска грузов и пассажиров, соблюдению таможенного законодательства;

- организация эффективного использования технических средств таможенного контроля;

- планирование и организация проектирования строительства и реконструкции объектов таможенной инфраструктуры;

-организация обучения, переподготовки и повышения квалификации кадров таможен Уральского региона;

- представление интересов таможенных органов региона по вопросам, связанным с международным сотрудничеством в области таможенного дела.

В целях совершенствования системы таможенного контроля, повышения ее эффективности и качества на территории Свердловской области пост Екатеринбургской таможни преобразован в Нижнетагильскую таможню на основании приказа ГТК России от 21.07.1993 № 291 "О создании Нижнетагильской таможни". Зоной деятельности определена территория: г. Нижний Тагил, Верхнесалдинский, Верхотурский, Гаринский, Новолялинский, Пригородный и Серовский районы Свердловской области.

охватывает 46 процентов территории Свердловской области с высоким уровнем экономического развития и инвестиционной активности. Разветвленная сеть железных дорог имеет 130 железнодорожных станций, свыше 500 подъездных путей и станций промышленных предприятий. Таможне подчинены четыре таможенных поста: Серовский, Нижнетагильский, Верхнесалдинский таможенные посты и таможенный пост Нижнетагильский металлургический комбинат. В регионе деятельности таможни сосредоточены крупнейшие в России, с мощным промышленным потенциалом, градообразующие предприятия металлургического, военно-промышленного комплекса и химической промышленности. Такие как, ОАО «Научно-производственная Корпорация «Уралвагонзавод», ОАО «Металлургический завод им. А.К. Серова», ОАО

«ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат», ОАО «Богословский алюминиевый завод филиал СУАЛ», ОАО «Уралхимпласт» и мировой производитель титана ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА». Товарная номенклатура представлена товарами черной и цветной металлургии, химической, лесной, лесоперерабатывающей, машиностроительной промышленности. Продукция предприятий экспортируется в 50 стран дальнего зарубежья и практически во все страны СНГ. Таможенными постами Нижнетагильской таможни оформлено более 10900 грузовых таможенных деклараций.

Регион деятельности Нижнетагильского таможенного поста охватывает часть Свердловской области, где осуществляют свою деятельность, и совершают таможенные операции с товарами крупные предприятия области. Это Горнозаводской управленческий округ Свердловской области площадью около 18 тысяч кв. км с активно развивающимися отраслями машиностроения, черной и цветной металлургии, химической промышленности, лесоперерабатывающей отрасли.

Имеет компетенции по осуществлению следующих основных таможенных операций:

- связанных с проведением фактического контроля;
- связанных с принятием деклараций на товары и выпуском товаров с представлением лицензий ФСВТС, а также в рамках использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары;
- по завершению таможенной процедуры таможенного транзита и помещению товаров под ТП ТТ;
- с товарами, перемещаемыми в МПО;
- связанных с декларированием физическими лицами товаров для личного пользования; уплатой утилизационного сбора в отношении транспортных средств.

В регионе деятельности поста находится 2 склада временного хранения закрытого типа, 4 постоянные зоны таможенного контроля.

В регионе деятельности таможни реализуются перспективные технологии уплаты таможенных платежей, в целях сокращения сроков совершения таможенных операций при декларировании товаров и совершенствования работы таможенных органов Российской Федерации с обеспечением уплаты таможенных пошлин, налогов. В соответствии с распоряжением ФТС России от 22.06.2015 № 177-р, в Екатеринбургской таможне с 01.07.2015 проводится тестирование технологии работы с поручительством, оформляемым в электронном виде с применением электронных

подписей, при проведении дополнительной проверки сведений, заявленных в декларации на товары (далее - Технология).

Указанная Технология утверждена распоряжением ФТС России от 13.12.2013 № 397-р и применяется при предоставлении обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в случаях:

1) проведения дополнительной проверки заявленных в декларации на товар сведений о классификационном коде товара по ЕТН ВЭД ЕАЭС, в порядке статьи 106 Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ;

2) проведения дополнительной проверки заявленных сведений о таможенной стоимости товаров (ст.69 ТК ТС);

3) исследования проб и образцов товаров, технической документации или проведения экспертизы, с целью проверки достоверности сведений, указанных в таможенной декларации, при выпуске товаров до получения результатов таможенной экспертизы (ст.198 ТК ТС).

В настоящее время, при проведении дополнительных проверок, организациями в качестве обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в таможенный орган вносятся денежные средства (денежный залог) и оформляется таможенная расписка. Исполнение плательщиком обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов обеспечивается непрерывно в течение всего срока действия обязательства, т.е. от начала срока проведения дополнительной проверки до принятия решения таможенным органом, в связи с чем, в указанный период, организация не может воспользоваться денежными средствами, внесенными в качестве денежного залога. Таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, в качестве способа обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов также установлено поручительство, под которым следует понимать возложение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, в случае неисполнения данной обязанности плательщиком на иное лицо, ранее заключившее соглашение, предметом которого является возложение данной обязанности на него. Отношения, связанные с заключением соглашения о поручительстве, исполнением обязательств поручителем, а также прекращением поручительства, регулируются положениями гражданского законодательства Российской Федерации. Тестирование технологии работы с поручительством, оформляемым в электронном виде с применением электронных подписей, при проведении дополнительной проверки сведений, заявленных в декларации на товары, проводится совместно с оператором таможенных платежей ООО «Мультисервисная платежная система».

В соответствии с приказом ФТС России от 01.10.2013 № 1860, ООО «Мультисервисная платежная система» признано в качестве юридического лица, ответственного за поступление на счет Федерального казначейства и (или) на счет, определенный международным договором государств – членов Таможенного союза, денежных средств, уплаченных с использованием электронных терминалов, платежных терминалов и банкоматов, а также обеспечивающего надлежащее исполнение принимаемых на себя обязательств в соответствии с законодательством Российской Федерации, путем предоставления банковских гарантий и (или) внесения денежных средств (денег) на счет Федерального казначейства.

ООО «Мультисервисная платежная система» - российская платежная система, предоставляющей услуги как участникам внешнеэкономической деятельности, так и физическим лицам. Основным продуктом компании является Таможенная карта РАУНД, представляющая собой микропроцессорную карту для уплаты всех видов таможенных платежей (налоги, таможенные пошлины, сборы, штрафы и т.п).

3 Глава

3.1 Специальность: виды профессий таможенной службы и особенности при поступлении на службу

Таможенная служба представляет собой целую систему, которая включает в себя множество видов управления деятельности таможни, которые отвечают за их определённые обязанности.

Самыми общими из них являются отделы управления:

1. Отдел документационного обеспечения и защиты информации.
2. Отдел организации таможенного контроля.
3. Отдел контроля за доставкой товаров.
4. Отдел таможенных расследований.
5. Отдел таможенной стоимости и валютного контроля.
6. Отдел федеральных таможенных платежей.
7. Финансово-экономический отдел.
8. Отдел бухгалтерского учета и контроля.
9. Отдел таможенной статистики и анализа.
10. Отдел кадров.
11. Юридический отдел.
12. Отдел капитального строительства.
13. Отдел материально-технического обеспечения.
14. Сектор по связям со средствами массовой информации.
15. Отдел таможенной инспекции.
16. Контрольно-ревизионный отдел.
17. Отдел таможенной охраны.
18. Отдел связи.
19. Группа по работе с конфискатами.
20. Отдел дознания.
21. Отдел собственной безопасности.
22. Отдел по контролю за соблюдением законности по делам о нарушении таможенных правил.
23. Отдел подготовки кадров.
24. Отдел социального развития и пенсионного обеспечения.
25. Отдел товарной номенклатуры и происхождения товаров.

26. Отдел по борьбе с контрабандой наркотиков.
27. Отдел по борьбе с таможенными правонарушениями.
28. Отдел таможенного оформления и контроля в неторговом обороте.
29. Отдел таможенного контроля за делящимися радиоактивными материалами.
30. Инспекция по личному составу.

Такое разнообразие отделов управления связано с различной деятельностью каждого из отдела. Кроме того, стоит отметить, внутри самой таможенной службы есть различные специальности. Каждая из этих специальностей представляют собой абсолютно разную деятельность, которая связана с контролем и безопасностью экономики государства.

Рассмотрим подробно несколько специальностей профессии таможенника:

1) Менеджер по работе с таможней занимается таможенным оформлением и документооборотом с таможенными службами. Он обеспечивает бесперебойную поставку из-за рубежа продукции, товаров или иных материальных ценностей. Его профессиональной задачей является быстрое и грамотное оформление документации на растоможиваемый груз, совершать необходимые платежи и сборы, минимизировать корпоративные затраты на импортируемый товар.

2) Таможенный брокер является специалистом, который выступает в роли посредника между клиентом и работниками таможни. В его обязанности входит оформление таможенных документов для пропуска груза через границу. Он занимается заполнением таможенных деклараций, рассчитывая платежи. Все его действия регулируются Налоговым Кодексом РФ. Специалист учитывает интересы обеих сторон, что позволяет прийти к необходимому результату. Также он ведет работу по контролю таможенных штрафов за выявленные нарушения. В ходе его осмотров выявляется легальность провозимого груза.

3) Таможенник представляет собой госслужащего, который занимается непосредственно обеспечением соблюдения контрольно-надзорных и регулирующих функций, указанных в законодательных актах, при пересечении государственной границы грузами, материальными ценностями, товарами, людьми и перевозимыми животными. Сотрудник отвечает за правильность и качество оформления сопроводительной и разрешительной документации, взимание необходимых платежей, налогов и сборов, пресечение незаконных трансграничных перевозок, включая запрещенные к ввозу вещества и предметы. Он ведет контроль выполнения федеральных норм и стандартов в области таможенного регулирования, санитарно-эпидемиологического и эпизодического контроля в области соблюдения

миграционного законодательства и выполнения межгосударственных визовых договоров. Он работает в пунктах таможенного контроля, которые могут быть расположены как непосредственно на государственной границе, так и вблизи логистических центров в глубине территории страны.

Совместно со специальностями в таможенной службе существуют и специальные звания, которые подразделяются на следующие группы:

1) младший состав: прапорщик таможенной службы, старший прапорщик таможенной службы;

2) средний начальствующий состав: младший лейтенант таможенной службы, лейтенант таможенной службы, старший лейтенант таможенной службы, капитан таможенной службы;

3) старший начальствующий состав: майор таможенной службы, подполковник таможенной службы, полковник таможенной службы;

4) высший начальствующий состав: генерал-майор таможенной службы, генерал-лейтенант таможенной службы, генерал-полковник таможенной службы, действительный государственный советник таможенной службы Российской Федерации.

Большинство людей, желая поступить на таможенную службу, не знают особенностей приёма, а он происходит в соответствии с видом подачи заявления. Например, если брать общие правила поступления на службу, то к ним относятся:

1. Сотрудниками таможенных органов могут быть граждане, достигшие возраста 18 лет, способные по своим личным и деловым качествам, уровню образования и состоянию здоровья обеспечивать выполнение функций, возложенных на таможенные органы.

2. Поступление на службу в таможенные органы граждан является добровольным и осуществляется на условиях контракта о службе в таможенных органах (далее - контракт).

3. Гражданин при поступлении на службу в таможенные органы представляет:

1) личное заявление;

2) документ, удостоверяющий личность;

3) трудовую книжку и (или) сведения о трудовой деятельности, оформленные в установленном законодательством порядке;

4) документы об образовании и о квалификации;

5) медицинское заключение о состоянии здоровья;

6) автобиографию;

7) данные о месте рождения, местах работы (обучения) и месте жительства отца (матери), мужа (жены), сына (дочери), родного брата (родной сестры) или лица, на воспитании которого он находился (далее - близкие родственники)

4. Требования к состоянию здоровья граждан, поступающих на службу в таможенные органы, и сотрудников таможенных органов, занимающих соответствующие должности, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5. При поступлении граждан на службу в таможенные органы сведения и документы, указанные в пункте 3 настоящей статьи, подлежат проверке в порядке, предусмотренном федеральным законом.

При установлении в процессе проверки обстоятельства, препятствующего поступлению гражданина на службу в таможенные органы, указанный гражданин в течение одного месяца со дня принятия решения об отказе в приеме на службу в таможенные органы информируется в письменной форме о причине отказа.

Если же мы рассматриваем конкурсную основу в кадровый резерв, то проводится в соответствии с единой методикой проведения конкурсов на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы Российской Федерации и включение в кадровый резерв государственных органов, утверждаемой Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 17 Положения о кадровом резерве федерального государственного органа, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 1 марта 2017 г. N 96 "Об утверждении Положения о кадровом резерве федерального государственного органа (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 10, ст. 1473).

Конкурс заключается в оценке профессиональных и личностных качеств каждого гражданского служащего (гражданина), изъявившего желание участвовать в конкурсе и допущенного к участию в нем (далее - кандидат), исходя из квалификационных требований для замещения соответствующих должностей гражданской службы.

Гражданин, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в таможенный орган, в котором проводится конкурс:

а) личное заявление;

б) заполненную и подписанную анкету по форме, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2005 г. N 667-р (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2005, N 22, ст. 2192; 2007, N 43, ст. 5264), с фотографией;

в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);

г) документы, подтверждающие профессиональное образование, квалификацию и стаж работы:

- копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые), заверенную нотариально или кадровой службой по месту службы (работы), либо иные документы, подтверждающие служебную (трудовую) деятельность гражданина;

- копии документов об образовании и о квалификации, а также по желанию гражданина копии документов, подтверждающих повышение или присвоение квалификации по результатам дополнительного профессионального образования, документов о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровой службой по месту службы (работы);

д) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на государственную гражданскую службу Российской Федерации или ее прохождению;

е) иные документы, предусмотренные Федеральным законом от 27 июля 2004 г. N 79-ФЗ, другими федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

Отказом к участию в конкурсе могут являться следующие причины:

1. Гражданский служащий (гражданин) не допускается к участию в конкурсе в случае его несоответствия квалификационным требованиям для замещения должностей гражданской службы, на включение в кадровый резерв для замещения которых объявлен конкурс, а также требованиям к гражданским служащим, установленным законодательством Российской Федерации о государственной гражданской службе.

2. Гражданский служащий не допускается к участию в конкурсе в случае наличия у него дисциплинарного взыскания, предусмотренного пунктами 2 или 3 части 1 статьи 57 либо пунктами 2 или 3 статьи 59.1 Федерального закона от 27 июля 2004 г. N 79-ФЗ.

3. Несвоевременное представление документов, представление их не в полном объеме или с нарушением правил оформления, несоответствие сведений,

содержащихся в копиях документов, их оригиналам являются основанием для отказа в допуске гражданского служащего (гражданина) к участию в конкурсе.

Стоит отметить, что все данные, предоставленные гражданином в таможенный орган, подлежат проверке, а сведения, представленные в электронном виде, подвергаются автоматизированной проверке.

3.2 Составление профкарты работников таможни

При составлении практической части по составлению профкарты работников таможни, которая может послужить для лучшего понимания и развития новых специальностей в сфере таможни стоит обратить на личностные качества, которыми должен обладать сотрудник таможенной службы, ведь именно это определяет хорошего сотрудника.

Они должны отличаться высокой степенью патриотизма, принципиальностью и честностью. Кроме того, любой таможенник должен обладать такими личностными качествами, как:

- 1) Коммуникабельность;
- 2) Наблюдательность;
- 3) Развитая интуиция;
- 4) Внимательность;
- 5) Аккуратность;
- 6) Пунктуальность;
- 7) Стрессоустойчивость;
- 8) Хорошая реакция;
- 9) Ответственность;
- 10) Исполнительность;
- 11) Дипломатичность;
- 12) Способность к систематизации большого количества информации;
- 13) Толерантность.

Что касается профессий, которые в будущем смогут поспособствовать развитию таможенной службы, я выделила несколько профессий.

Так как новые системы безопасности будут требовать нового законодательного регулирования и разработки профессиональных стандартов и технических регламентов, я выделила одну из основных сфер – безопасность:

1) Дистанционный координатор безопасности подразумевает собой оператора новых автоматизированных и роботизированных охранных систем, который следит за их состоянием через датчики и камеры наблюдения и в случае необходимости отправляющий на объект группу быстрого реагирования. Эта профессия является развитием профессии охранника и в дальнейшем постепенно заменяется полностью автоматизированными охранными системами.

К надпрофессиональным навыкам и умениям относится:

- Системное мышление (умение определять сложные системы и работать с ними.

В том числе системная инженерия);

- Программирование ИТ-решений / Управление сложными автоматизированными комплексами / Работа с искусственным интеллектом;

- Работа в режиме высокой неопределенности и быстрой смены условий задач (умение быстро принимать решения, реагировать на изменение условий работы, умение распределять ресурсы и управлять своим временем).

2) Аудитор комплексной безопасности в промышленности подразумевает собой специалиста, оценивающего состояние безопасности на уже имеющемся объекте, причем рассматривает все виды угроз: механические повреждения, пожары, экологические угрозы, кибератаки и т.д.

К над профессиональным навыкам и умениям относится:

- Системное мышление (умение определять сложные системы и работать с ними.

В том числе системная инженерия);

- Программирование ИТ-решений / Управление сложными автоматизированными комплексами / Работа с искусственным интеллектом;

- Умение работать с коллективами, группами и отдельными людьми;

- Работа в режиме высокой неопределенности и быстрой смены условий задач (умение быстро принимать решения, реагировать на изменение условий работы, умение распределять ресурсы и управлять своим временем).

Я считаю, что именно эти два направления станут одними из важных профессий в таможенной службе, так как нацелены на результат сохранения безопасности.

Заключение

В завершении работы можно сделать определенные выводы:

Своей деятельностью таможенные органы способствуют решению целого ряда важнейших экономических и вопросов по безопасности проблем.

Вклад таможенных органов России в реализацию развития и совершенствования России определяется их задачами, функциями и полномочиями.

Рассмотрев историю и современность таможенной службы и разобрав ключевые этапы, теперь можно представить, как развивалась таможенная служба, что способствовало её становлению в России, а также её современные особенности.

Анализируя современную таможенную службу, я могу сделать вывод о том, что многие из проблем были решены путём преобразования самой системы таможенной службы, но главной проблемой остается безопасность экономики Российской Федерации, потому что в связи с изменяющимся темпом жизни, экономика не всегда стабильна, а это может привести к негативным последствиям.

Моя работа будет актуальна для тех, кто только начинает выбирать свою дальнейшую профессиональную деятельность. В связи с этим я сделала практическую часть, которая подробно включает в себя все основные особенности работника таможенной службы. Именно благодаря этой части работы, можно выявить интерес к данной профессии, а также прописанные мной личностные качества помогут определить, что стоит развить при желании поступления на таможенную службу.

По данным Тагильской таможни стоит отметить, что она является важнейшим звеном, с помощью которого в регионе градообразующие предприятия экспортируют продукцию в 50 стран дальнего зарубежья и практически во все страны СНГ, обеспечивая их необходимыми товарами и материалами.

Цель моей работы была достигнута, задачи, поставленные мной, были решены.

Список использованных источников

- 1) Основы таможенного дела (Учебник для вузов
Под общей редакцией А. П. Джабиева)
https://www.litres.ru/get_pdf_trial/54069685.pdf
- 2) Список литературы по Таможенному делу
<https://abium24.ru/spisok-literatury-po-tamozhennomu-delu>
- 3) История таможенного дела С.С. Новиков
<https://dspace.www1.vlsu.ru/bitstream/123456789/8770/1/02093.pdf>
- 4) Уральское таможенное управление
<https://utu.customs.gov.ru/news/document/54328>
- 5) <http://www.tamognia.ru/news/new/1611726/>
- 6) История Уральского таможенного управления в приказах и документах
<http://svts.ru/upload/iblock/55b/55b318974f124633fcc90de56d7ad713.pdf>
- 7) <http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102048378>
- 8) https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_15264/
- 9) <https://atlas100.ru/catalog/>
- 10) Роль ФТС в формировании доходов федерального бюджета
https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/78124/1/m_th_d.a.yagutkin_2019.pdf
- 11) https://customs.gov.ru/storage/folder_link/2021/09-01/zmWRUCe1/plan_21_24.pdf
- 12) <https://ntagil.org/tamoznya/>
- 13) История таможенного дела и таможенной политики в России
<http://www.library.fa.ru/files/Kislovsky.pdf>

Приложения

Схема размещения территориальных таможенных органов



